

Offener Brief der Initiative „Flughafen Mannheim schließen!“ an die Stadt Mannheim zur Klärung der wirtschaftlichen Bedeutsamkeit des City-Airport Mannheim

14.12.23

Sehr geehrter Herr Specht, sehr geehrte Mitarbeiter:innen des Dezernat II,

in ihrer Antwort auf Anfrage A260/2023 und A264/2023 des Mannheimer Gemeinderates¹ nehmen Sie Stellung zur Frage der wirtschaftlichen Bedeutsamkeit des City-Airport Mannheim. Ihre Aussagen beziehen sich größtenteils auf eine „Erhebung der RNA Rhein-Neckar Airline“ (S. 3). Die Rhein-Neckar Airline ist ein privates Unternehmen mit einem starken Interesse an der Erhaltung des City-Airport Mannheim. Es ist allgemein bekannt, dass Ergebnisse aus Umfragen und Datenerhebungen durch die Art und Auswahl der Fragen und durch die Auswertung der Daten beeinflusst werden können. Die Annahme liegt nahe, dass die RNA ihre Erhebung so gestaltet hat, dass sie ein positives Licht auf den City-Airport wirft. Darüber hinaus ist nicht klar, auf welche Erhebung Sie sich überhaupt beziehen, welche Daten erhoben und wie diese ausgewertet wurden.

Des Weiteren bleiben ihre Antworten zu vage um die wirtschaftlichen Bedeutsamkeit des City-Airport tatsächlich zu bewerten. Häufig scheinen die Antworten auf Annahmen zu basieren, nicht auf Daten und Fakten. Wir bitten Sie daher, folgenden konkrete Fragen zu beantworten:

Zu 1.

- Welche Erhebung der RNA Rhein-Neckar Airline ist hier gemeint?
- Gibt es neutrale Daten die eine Antwort auf diese Frage geben?
- Sie schreiben, dass vor der Corona-Pandemie rund 500 Unternehmen den City-Airport genutzt haben. In welchem Zeitraum?
- Seit der Pandemie haben viele Unternehmen Dienstreisen und Präsenzveranstaltungen stark eingeschränkt. Weshalb denken Sie, dass das Verhalten der Firmen vor der Pandemie ein guter Indikator für die künftige Nutzung des City-Airport ist?
- Die Frage *ob* der City-Airport genutzt wurde ist nur indirekt relevant für die Bedeutung des City-Airports für Unternehmen. Bitte liefern Sie Daten zur tatsächlichen Bedeutsamkeit. Inwiefern würden sich die Kosten der Unternehmen für die Mobilität ihrer Angestellten durch den Wegfall des City-Airport verändern? Inwiefern würde sich die Leistungsfähigkeit der Unternehmen durch den Wegfall des City-Airport verändern?
- Wieso schlussfolgern Sie, dass der City-Airport wirtschaftlich bedeutsam ist, obwohl nur 15% der Unternehmen, die in besagter Umfrage angegeben haben den City-Airport zu nutzen, in Mannheim ansässig waren?

Zu 3.

- Inwiefern lässt sich aus der Tatsache, dass eine gewisse Anzahl an Unternehmen den City-Airport in einem bestimmten Zeitraum genutzt haben, ableiten, dass dieser „eine erhebliche Rolle bei der Standortentscheidung der Unternehmen spielt“ (S.3)? Liegen Daten vor, die sich tatsächlich auf Standortentscheidungen von Unternehmen beziehen?

1

<https://buergerinfo.mannheim.de/buergerinfo/getfile.asp?id=8198208&type=do&#search=%22V522/2023%22>

Zu 4.

- Sie sprechen von 450 beschäftigten Personen. Laut Wirtschaftsplan sind am Flughafen 30,5 Personen beschäftigt. Wie sind diese widersprüchlichen Aussagen zu erklären?
- Sie schreiben, dass ihnen Alternativen zum City-Airport nicht bekannt sind. Alternativen zu einer Flugreise vom City-Airport aus sind Reisen vom Flughafen Frankfurt, Zug oder Videokonferenz. Bitte erläutern sie, warum Sie dies nicht als Alternative für den regulären Flugbetrieb erachten.
- Sie schreiben, dass „täglich wichtige Güter der Luftfracht – auch von Mannheimer Unternehmen am City Airport Mannheim umgeschlagen werden“. Welche "wichtigen Güter" sind hier gemeint, welchen Anteil haben diese am Flugverkehr und welche Konsequenz hätte es, wenn diese per Bahn (oder Schiff) transportiert würden?

Zu 5.

- Mit Bezug auf die Verluste des City Airport schreiben Sie es werde „2023 ein ausgeglichenes Ergebnis angestrebt“. Wer strebt dies an und durch welche Maßnahmen? Weiter schreiben Sie, dass „in den nächsten Jahren ausgeglichene Ergebnisse bzw. geringfügige Ergebnisabführungen möglich“ scheinen. Was lässt Sie davon ausgehen, dass die Wirtschaftszahlen des City-Airport im Jahr 2023 besser als in anderen Jahren sein wird?
- Sie schreiben, dass die Stadt Mannheim „auf Erbpacht und Geländemiete i. H. v. rund 176 T€ verzichtet.“ Wie wurde dieser Betrag errechnet? Welche Referenzwerte wurden hier angenommen?

Zu 6.

- Sie schreiben, dass die Fläche des City-Airport „vielen Kleinsäugetern, Vögeln und Insekten ein geschütztes Habitat“ bieten würde. Weiter schreiben Sie: „Eine intakte und gesunde Population von Wildkaninchen, Marder, Iltis, Fuchs, Bussard, Turmfalke und Feldmaus, um nur einige zu nennen, ist am City Airport heimisch.“ Wodurch wissen Sie, dass es von diesen Tieren eine „gesunde Population“ gibt? Gab es hierzu systematische Beobachtungen oder Datenerhebungen?
- Inwiefern gefährdet der Flugbetrieb des City Airport die genannten Tiere? Gerade bei Vögeln ist anzunehmen, dass der Flugverkehr eine ernstzunehmende Gefahr für diese darstellt.
- Wie würden sich die Populationen der genannten Tiere (sofern tatsächlich vorhanden) verändern, wenn die Fläche des City-Airport renaturiert werden würde?

Zu 8.

- Der BSKO Standard berechnet die endenergiebasierte Territorialbilanz. Motorisierter Verkehr auf dem Stadtgebiet ist hier explizit eingeschlossen! Erläutern Sie, warum dennoch die Emissionen, die durch den Flugverkehr auf Mannheimer Gemarkung entstehen, nicht in den Klimaschutzaktionsplan einberechnet haben.

Zu 9.

- Sie nennen „diverse Gutachten, insbesondere auch der IHK“. Welche Gutachten sind hier genau gemeint?

Zu 10.

- Wer sind die Vertragspartner:innen und für welchen Zeitraum wurde die Miet- und Pachtverträge abgeschlossen?